

La Estrategia Estatal por la Bicicleta



MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA



es.movilidad



**efecto
bicicleta**

Cuando te sumas,
todo rueda.



CICLISTAS



¿CICLISTAS?



PERSONAS
DESPLAZÁNDOSE
EN BICI



LA ESTRATEGIA ESTATAL POR LA BICICLETA

Aprobada por el **Gobierno**
en el Consejo de Ministros
del 8 de junio de 2021

Múltiples actores implicados: ministerios,
CC AA, diputaciones, ayuntamientos,
asociaciones, sector empresarial.
El Mitma lidera y coordina.



¿Qué queremos?

- Más personas desplazándose en bici en sus trayectos cotidianos.
 - Más personas cicloturistas. Que España sea un destino de referencia de ámbito internacional.
 - Que montar en bici sea seguro.
 - Que cada vez más repartos se hagan en bicicleta.



¿Por qué?

- Menor contaminación (atmosférica y acústica)
- Personas más activas, más saludables, más felices
- Turismo sostenible, oportunidad para las regiones menos pobladas.
 - Reducción de la siniestralidad.
- Pueblos y ciudades más compactos, más agradables, más amables, más inclusivos.
 - Puestos de trabajo, riqueza.

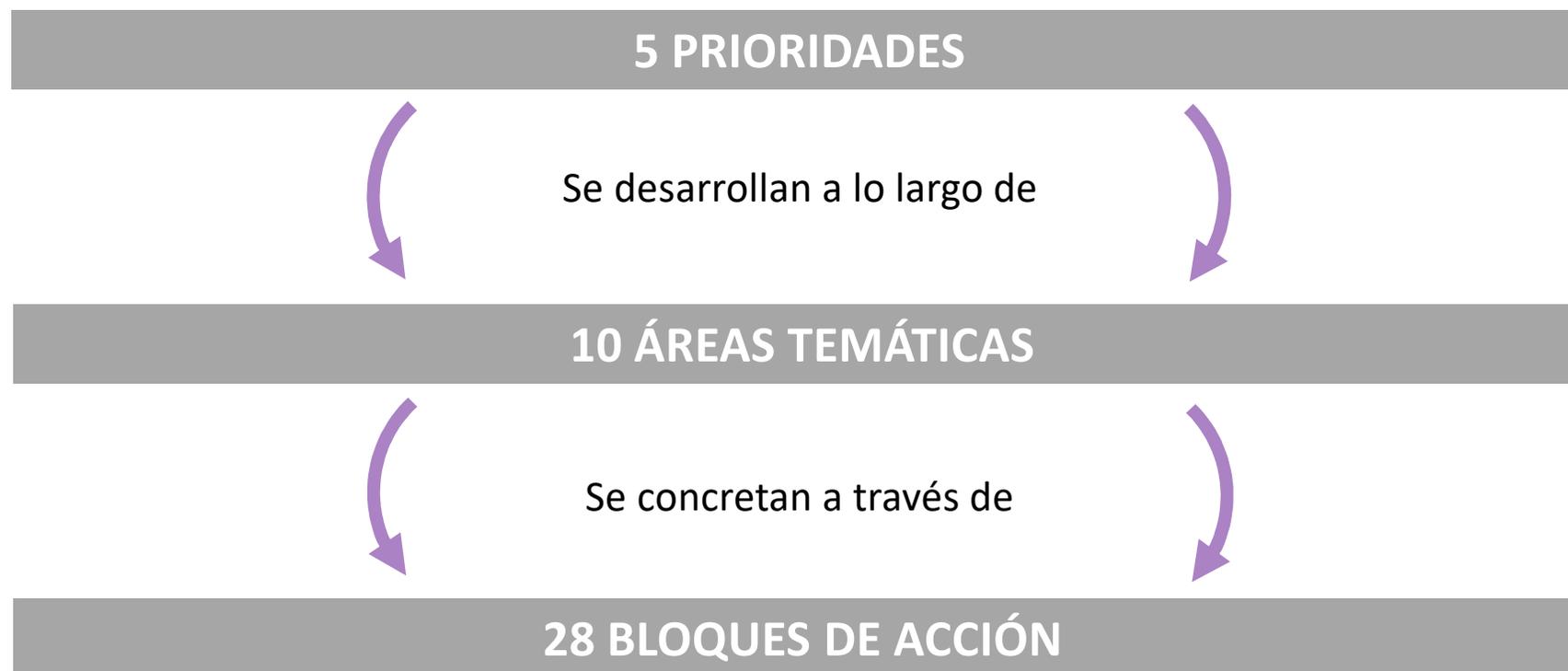


¿Cómo queremos conseguirlo?

- Mejora de la infraestructura
 - Subvenciones a ayuntamientos.**
 - Guía de recomendaciones de diseño de infraestructura para bicicletas**
- Información más accesible
 - Visualizador web de rutas ciclables**
- Coordinación entre administraciones, asociaciones y empresas
 - Grupo de coordinación interministerial**
- Campañas de concienciación
- Educación en edad escolar
 - Inclusión en el currículo escolar**



¿Cómo se estructura la Estrategia?





¿Cómo se estructura la Estrategia?

10 ÁREAS TEMÁTICAS

28 BLOQUES DE ACCIÓN

1. Cambio cultural: comunicación, formación y sensibilización



1. Promoción de la bicicleta



2. Formación movilidad ciclista

2. Estudio y planificación de la movilidad ciclista



3. Programa en bici al trabajo



4. Bicicleta como retribución en especie

3. Salud, bienestar y dimensión social de la bicicleta



5. Fomento vida saludable en bici



6. Innovación social movilidad ciclista

4. Ocio y deporte en bicicleta



7. Fomento deporte en bicicleta



8. Integración ciclista medio rural

5. Seguridad y regulación



9. Refuerzo de la seguridad vial ciclista



10. Actualización normativa ciclista

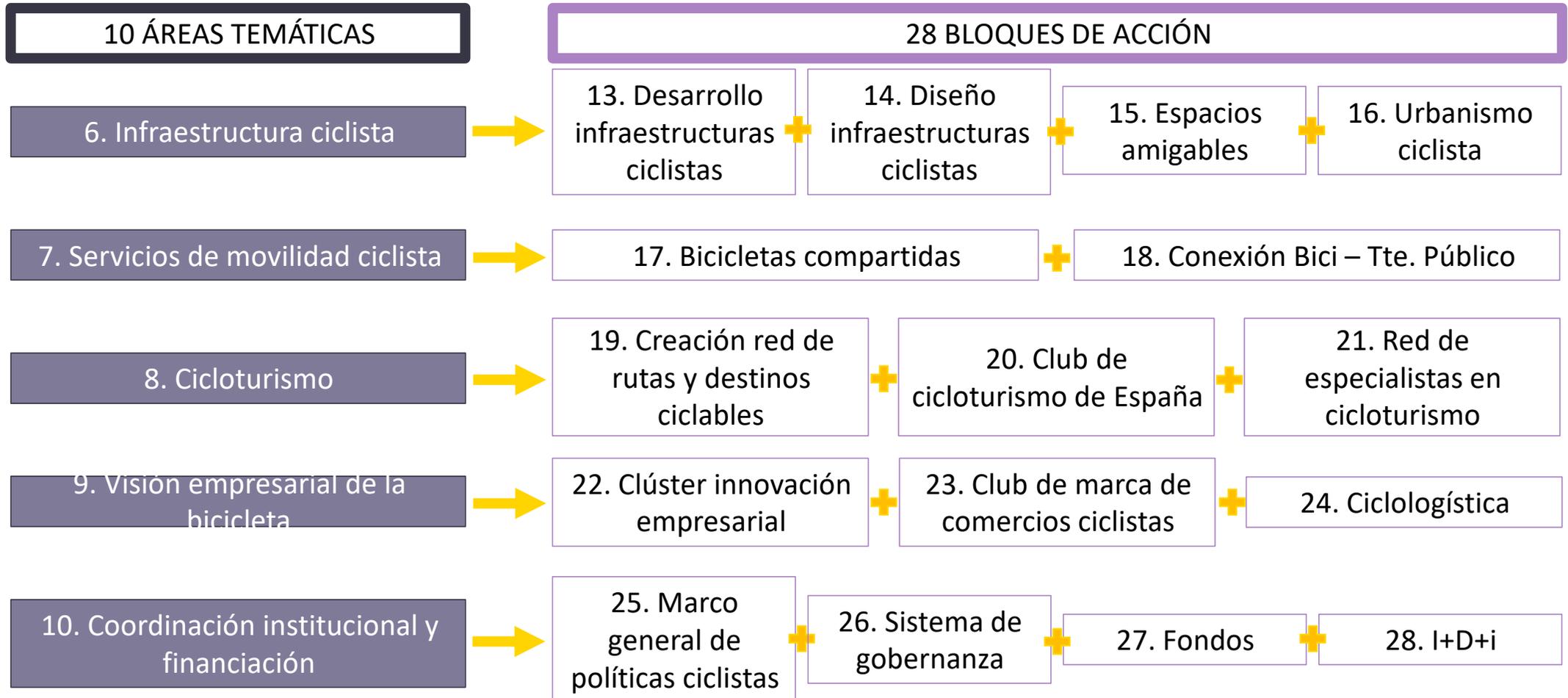


11. Registro general de bicicletas



12. Protección jurídica del ciclista

¿Cómo se estructura la Estrategia?

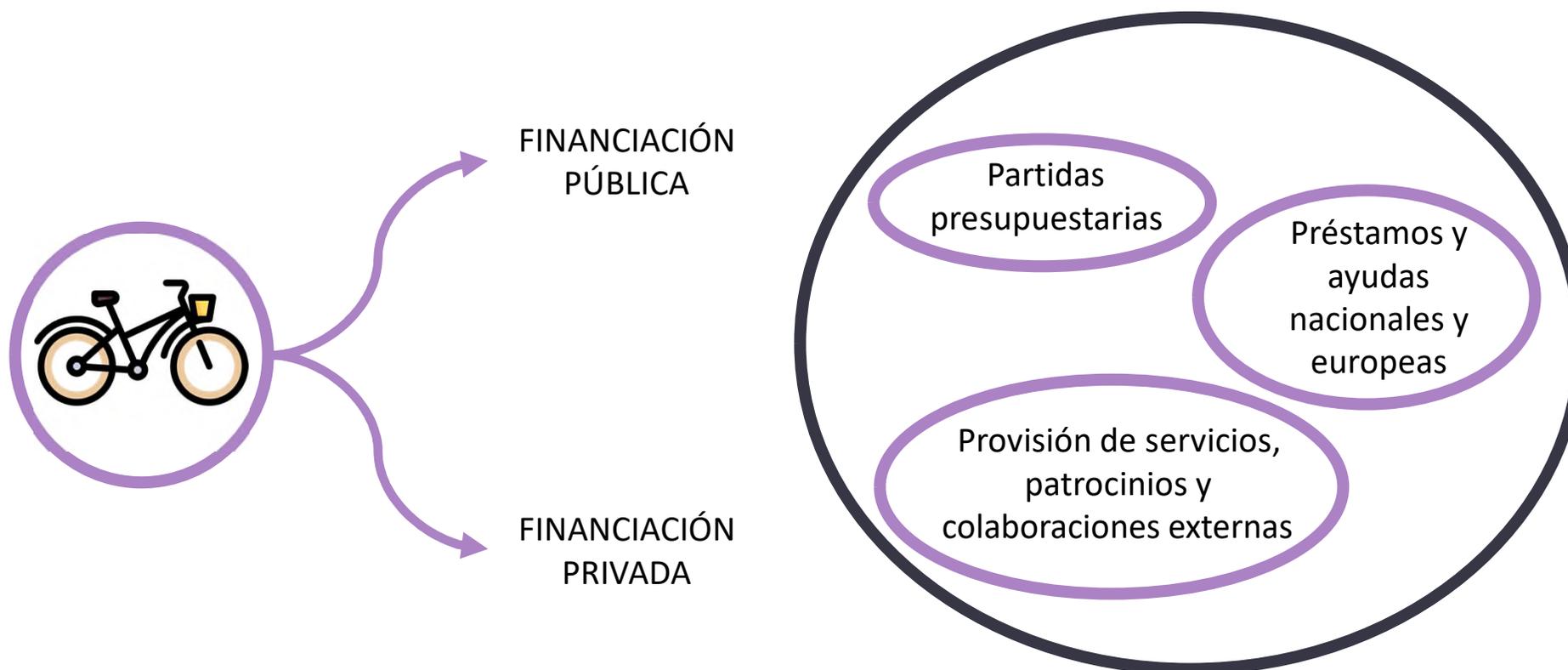


¿Cuáles son los mecanismos de gobernanza y gestión?





Señalización en ámbito interurbano



Actualización del Catálogo de señales

ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO



Y muchos otros de manera sectorial

ASOCIACIONES



Red de Ciudades por la Bicicleta



Mesa Española de la Bicicleta

ENTIDADES LOCALES



FEDERACION ESPAÑOLA DE MUNICIPIOS Y PROVINCIAS

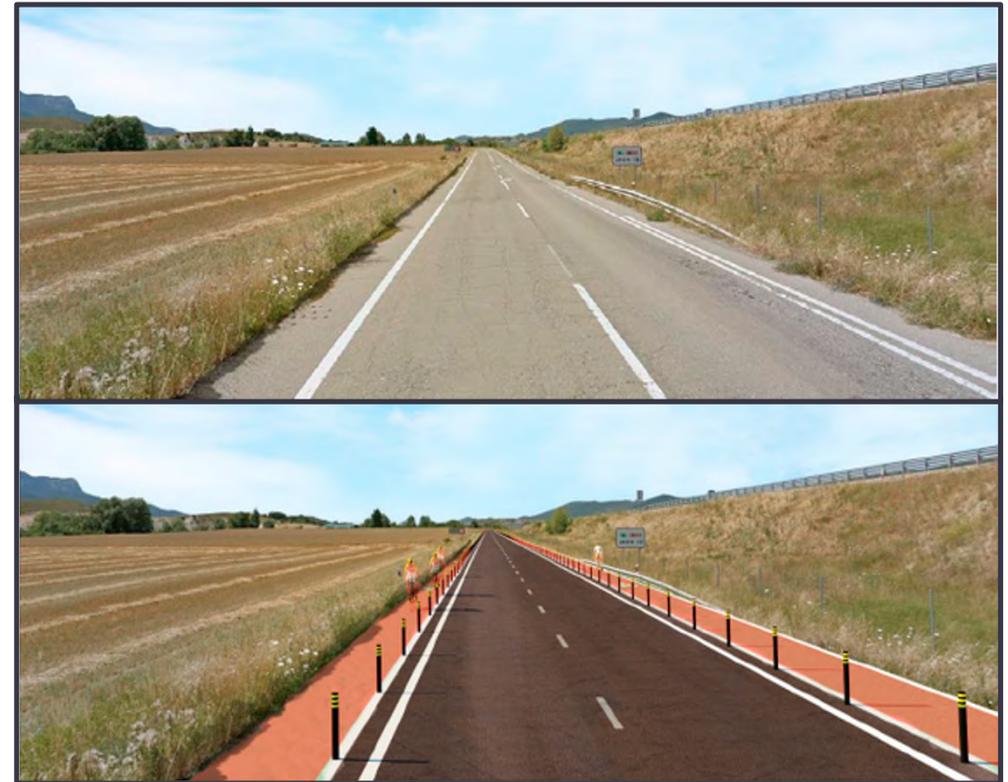


¡EL MITMA YA SE HA SUBIDO A LA BICICLETA!



Protección de usuarios vulnerables

- Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia como palanca de cambios.
- Cambio de mentalidad en las prioridades, planificación, ejecución y conservación de infraestructuras.



Ejemplo de adecuación de arcenes en carretera convencional con autovía paralela.

Humanización de travesías



Pequeñas actuaciones con grandes efectos en la salud

- Impulso a la movilidad activa como la movilidad del día a día.
- Menos contaminación atmosférica y acústica en las ciudades.
- Entornos urbanos más agradables y sostenibles.
- Promoción de la bicicleta como activo turístico.
- Protección de los usuarios más vulnerables de las infraestructuras.

¡MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN!

Oficina de la Bicicleta

<https://esmovilidad.mitma.es/estrategia-estatal-por-la-bicicleta>



MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA



es.movilidad



**efecto
bicicleta**

Cuando te sumas,
todo rueda.