

INFORME SOBRE CONTROLES SANITARIOS EN AEROPUERTOS INTERNACIONALES

1 DE ENERO A 31 DE DICIEMBRE 2021

Subdirección General de Sanidad Exterior

Datos globales:

Las actividades realizadas entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2021 fueron las siguientes:

1. Pasajeros y vuelos

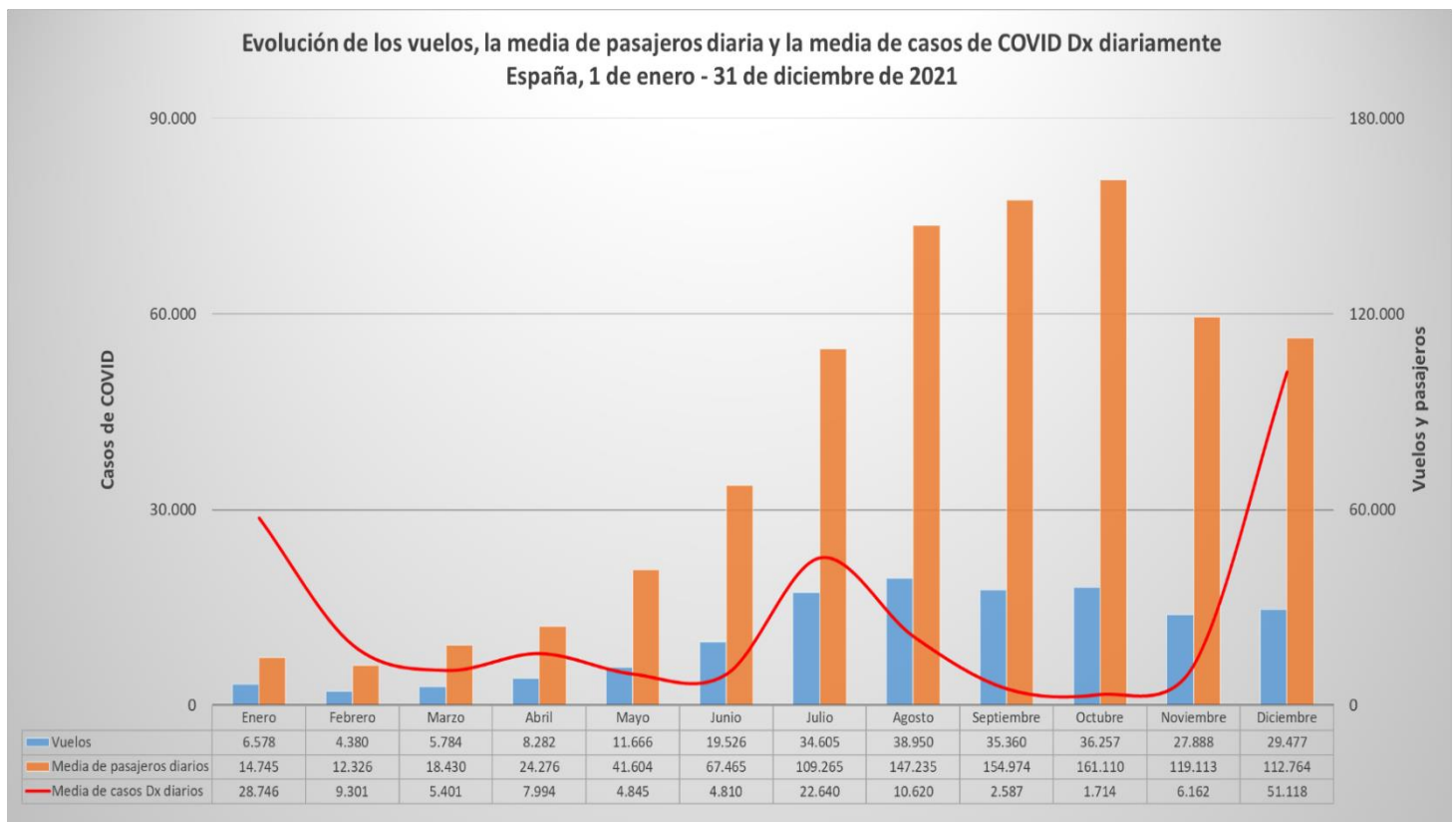
a) Número de pasajeros y vuelos:

Durante el año 2021 se controlaron **30.084.846** de pasajeros procedentes de 252 países y **258.753** vuelos de 102 países del mundo.

b) Media de vuelos diarios y pasajeros:

Se registró una **media de 87.461 pasajeros diarios**, oscilando entre 12.326 en febrero y 161.110 en octubre. **La media diaria de vuelos fue de 853** oscilando entre 156 en febrero y 1.256 en agosto.

Gráfico 1

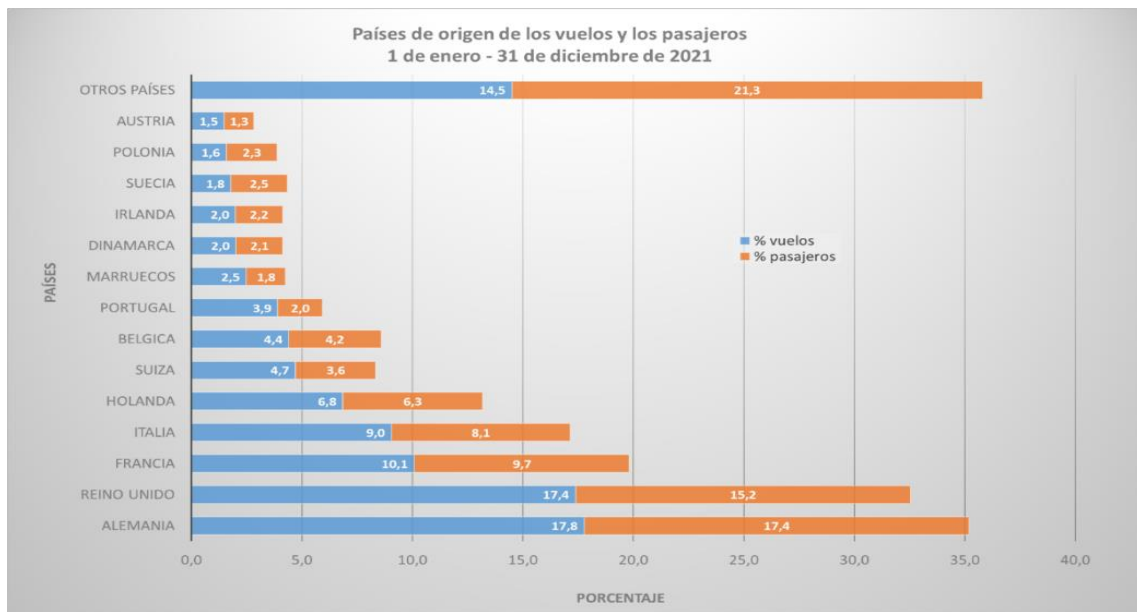


Fuente: elaboración propia a partir de los datos de AENA, de la aplicación SpTH y del CCAES

c) Países de origen de los vuelos y pasajeros

Los principales países de origen fueron **Alemania (17,8%)**, **Reino Unido (17,4%)**, **Francia (10,1%)**, **Italia (9,0%)** y **Países Bajos (6,8%)**.

Gráfico 2

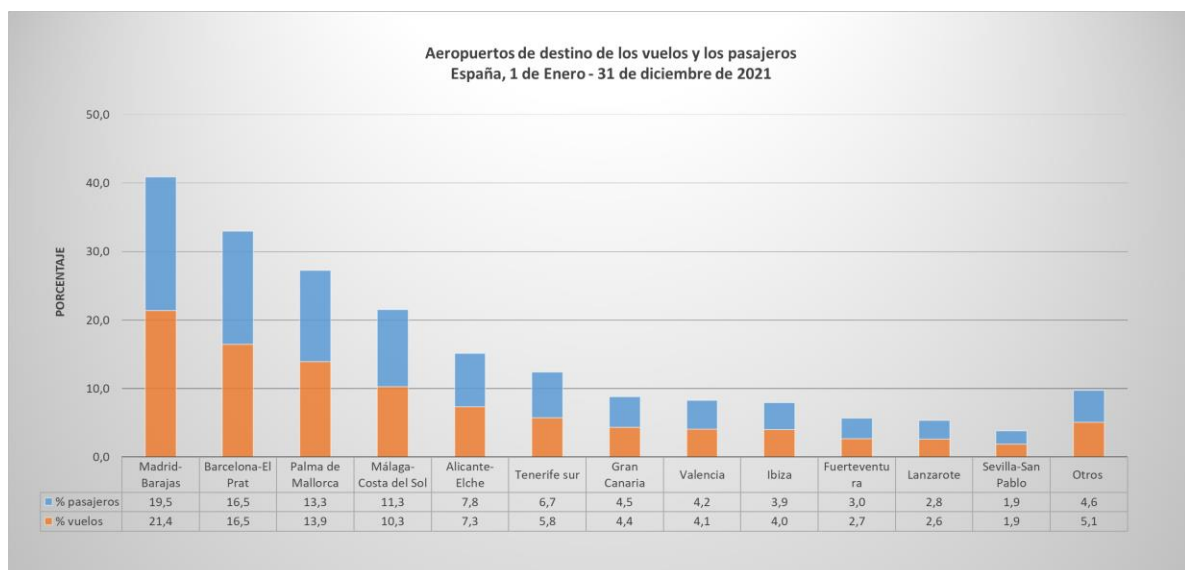


Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de AENA y la aplicación SpTH

d) Aeropuertos de destino en España

Los principales aeropuertos de destino fueron **Madrid-Barajas (21,4%)**, **Barcelona-El Prat (16,5%)**, **Palma de Mallorca (13,9%)**, **Málaga-Costa del Sol (10,3%)** y **Alicante (7,3%)**.

Gráfico 3



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de AENA y la aplicación SpTH

2. Controles en aeropuerto

a) Control primario:

Entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2021, **30.084.846 de pasajeros** pasaron por el control primario en 60 puestos de control ubicados en 17 aeropuertos del país.

b) Control secundario:

Desde el control primario fueron remitidos **107.519 viajeros** al control secundario para evaluación médica. Esto representa un 0,4% del total de pasajeros que ingresaron al país. Los motivos de valoración en el control secundario fueron:

- **Temperatura elevada:** 359 pasajeros.
- **Síntomas compatibles:** 880 pasajeros.
- **Control documental:** 106.208 pasajeros, de los cuales:
 - **Por presentar formularios de control sanitario en papel:** 105.824.
 - **Por presentar un resultado positivo de un test realizado antes del viaje:** 456.

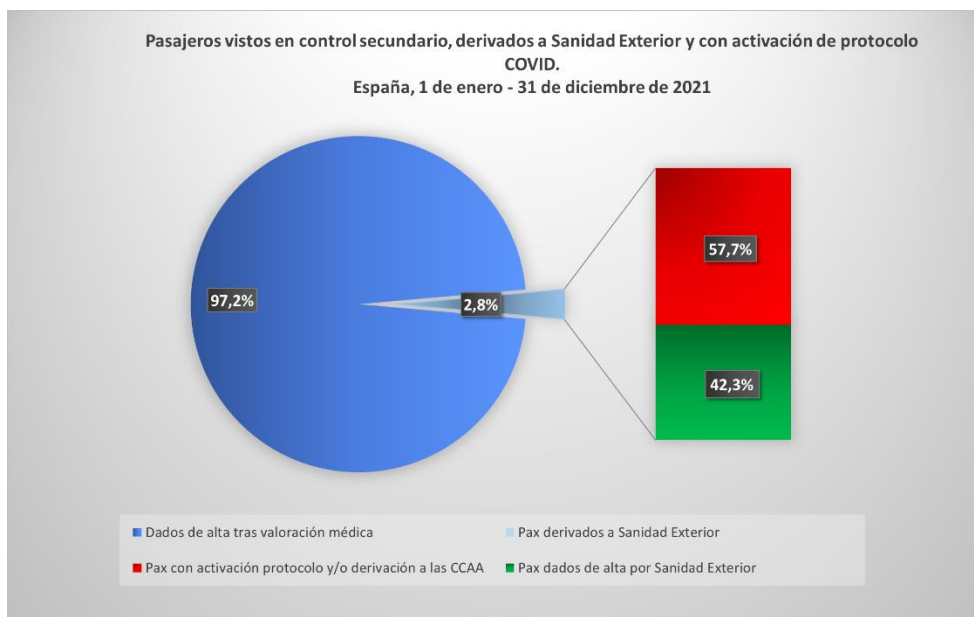
c) Derivación a las Unidades de Sanidad Exterior (SE)

Tras valoración médica en control secundario **3.006 pasajeros** fueron **derivados a las Unidades de Sanidad Exterior**, un 0,01% de los pasajeros que pasaron por el control primario. Entre los viajeros vistos por SE, **1.733, activaron el protocolo COVID19 y/o fueron derivados** a las CCAA. Los motivos de dicha activación/derivación fueron:¹

- 80,4% por test antígenos positivo detectado en aeropuerto.
- 12,0% por PCR positiva previa.
- 7,8% por sospecha de COVID.
- 8,8% por contacto estrecho con un caso positivo.

Los pasajeros restantes (1.273) fueron dados de alta tras valoración médica.

¹ Categorías no excluyentes

Gráfico 4

Evolución de los pasajeros vistos en los controles sanitarios y derivados a las CCAA					
Año	Meses	Control 1º	Control 2º	Valorados por Sanidad Exterior	Con activación de protocolo-derivación a CCAA
2021	Enero	467.231	2.551	126	53
	Febrero	351.085	4.477	110	34
	Marzo	570.076	11.523	107	68
	Abril	728.026	5.537	156	74
	Mayo	1.284.475	8.026	179	119
	Junio	2.022.536	8.526	263	154
	Julio	3.387.285	8.953	488	340
	Agosto	4.565.406	12.918	283	152
	Septiembre	4.648.923	14.079	183	77
	Octubre	4.994.464	12.476	369	145
	Noviembre	3.569.652	11.688	189	108
	Diciembre	3.495.687	6.765	553	409
TOTAL		30.084.846	107.519	3.006	1.733

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de la aplicación SpTH

3. Test de antígenos realizados en aeropuertos

a) Numero de test realizados

Durante el año 2021 se realizaron **351.685 test de antígenos en los 27 aeropuertos** internacionales del país.

b) Media de test realizados

Se registró una **media de teste de 964 test diarios** que oscilaron entre 191 en febrero y 12.016 en septiembre.

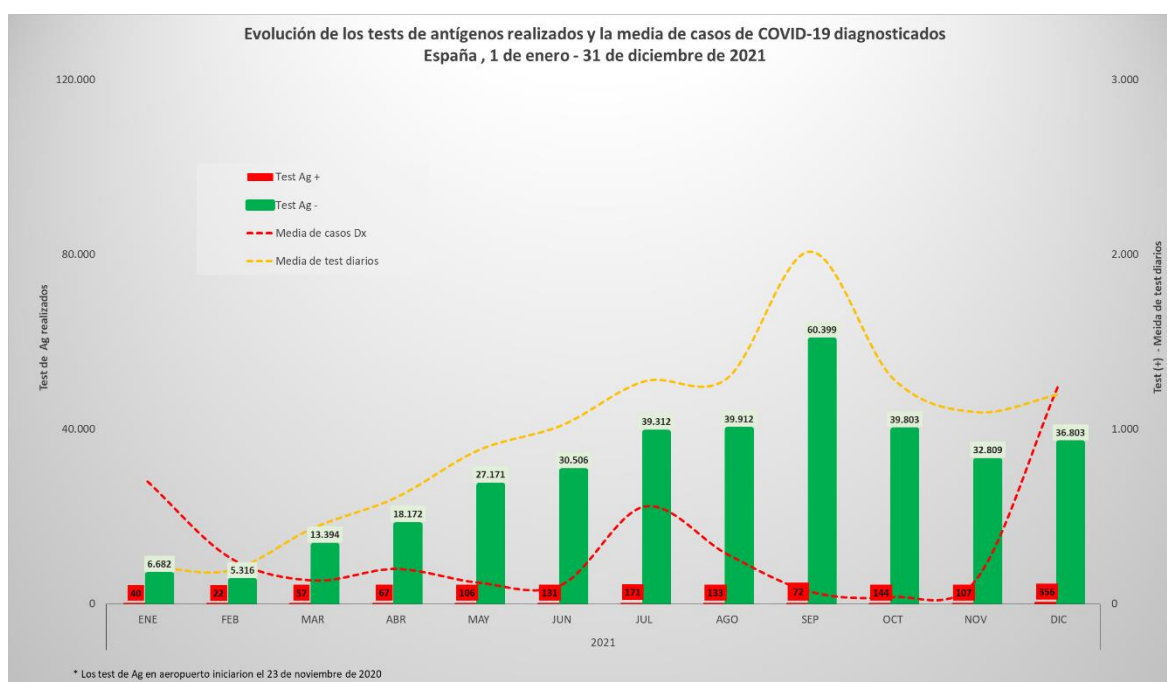
c) Aeropuertos donde se realizaron los test

El 93,7% de los test fueron realizados en los aeropuertos de Madrid-Barajas (67,5%), Barcelona-El Prat (17,8%), Málaga-Costa del Sol (4,1%), Valencia (2,3%) y Palma de Mallorca (1,9%). Dos de cada 3 pruebas fueron realizadas en Madrid-Barajas.

d) Pasajeros positivos

Del total de test realizados **1.406 resultaron positivos**, lo que representa una **positividad del 0,4%**. Esta cifra osciló entre 22 test positivos registrados en el mes de febrero y 356 en diciembre.

Gráfico 5

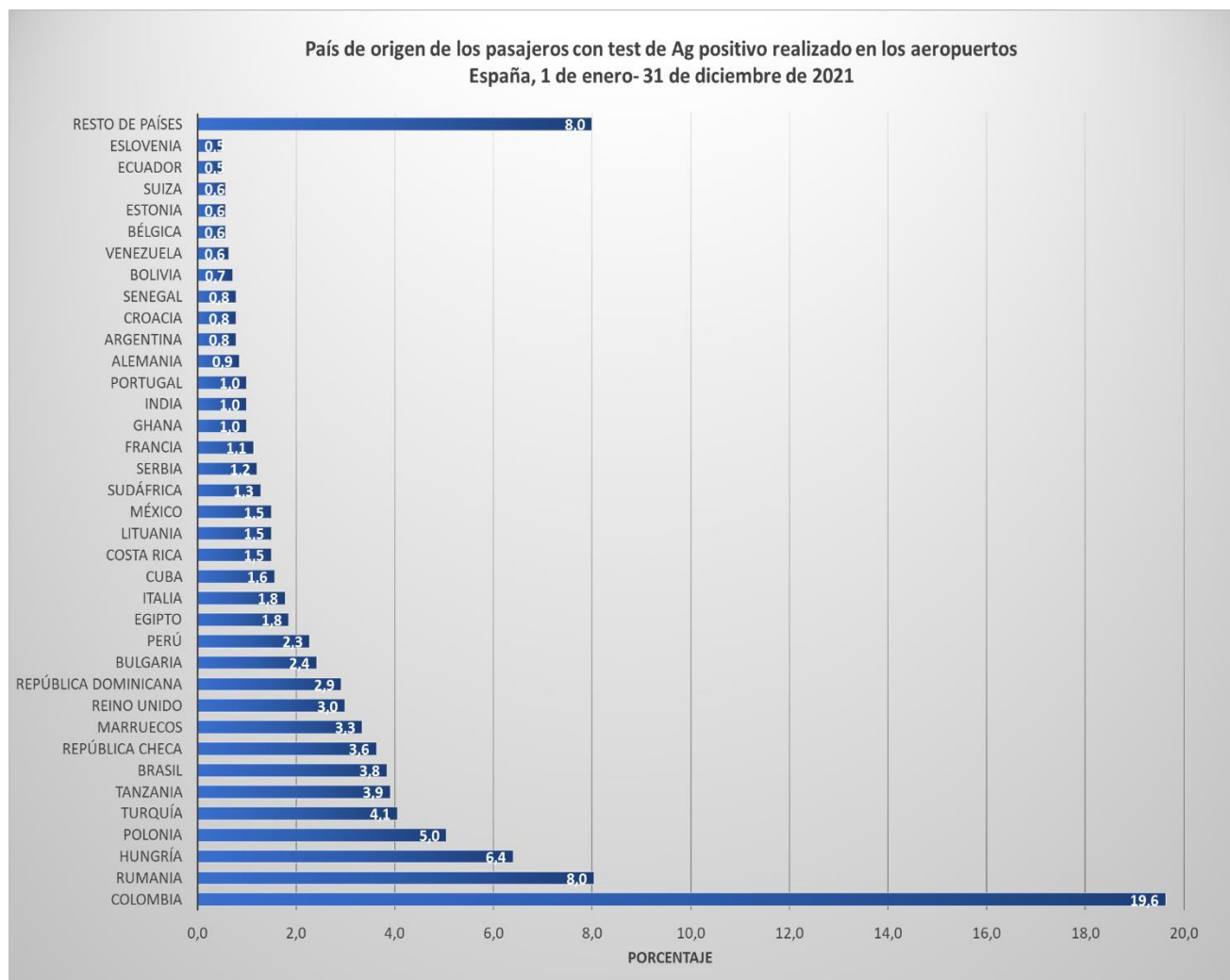


Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de la aplicación SpTH y del CCAES

e) Procedencia de los pasajeros con test de antígeno positivo

Los principales países de origen de los pasajeros identificados como positivos fueron Colombia (19,6%), Rumania (8,0%), Hungría (6,4%), Polonia (5,0%), y Turquía (4,1%).

Gráfico 6



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de la aplicación SpTH

4. Tipo de calificación a partir del código QR:

Desde el 7 de junio (fecha de inicio de la clasificación de los pasajeros en Fast Control y Documental Control a partir del código QR obtenido a través de SpTH) hasta el 31 de diciembre de 2021 fueron clasificados 25.685.745 pasajeros, un 85,4% de los pasajeros controlados.

a) Número de pasajeros Fast Control:

Se **clasificaron como código QR-Fast Control 11.665.119**, un **45,4%** del total de viajeros clasificados.

Los motivos del **Fast Control** fueron:

- 50,8% por tener certificado COVID digital de la UE (CCD-UE).
- 33,1% por proceder de un país de no riesgo.
- 16,1% por ser menores de 12 años.

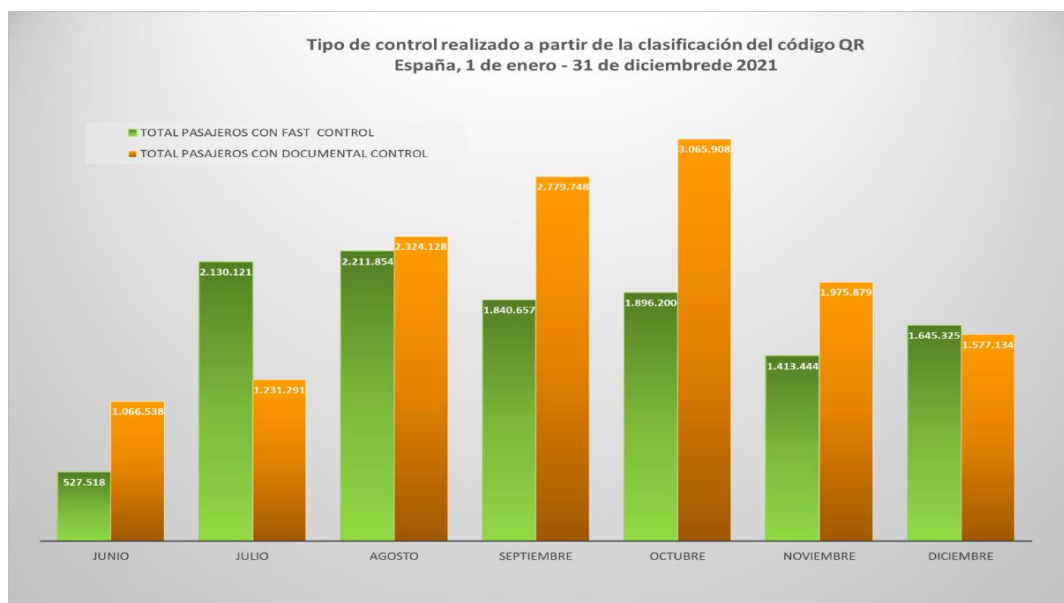
Los aeropuertos donde se registraron el mayor número de QR-Fast-Control fueron Madrid-Barajas (18,2%), Barcelona-El Prat (17,6%), Palma de Mallorca (14,1%) y Málaga (10,8%).

b) Número de pasajeros Documental Control:

El número de pasajeros con **código QR-Documental Control fue 14.020.626**, el **54,6%** del total de viajeros clasificados.

Gráfico 7

Fuente:



Elaboración propia a partir de los datos de la aplicación SpTH

5. Cuarentena:

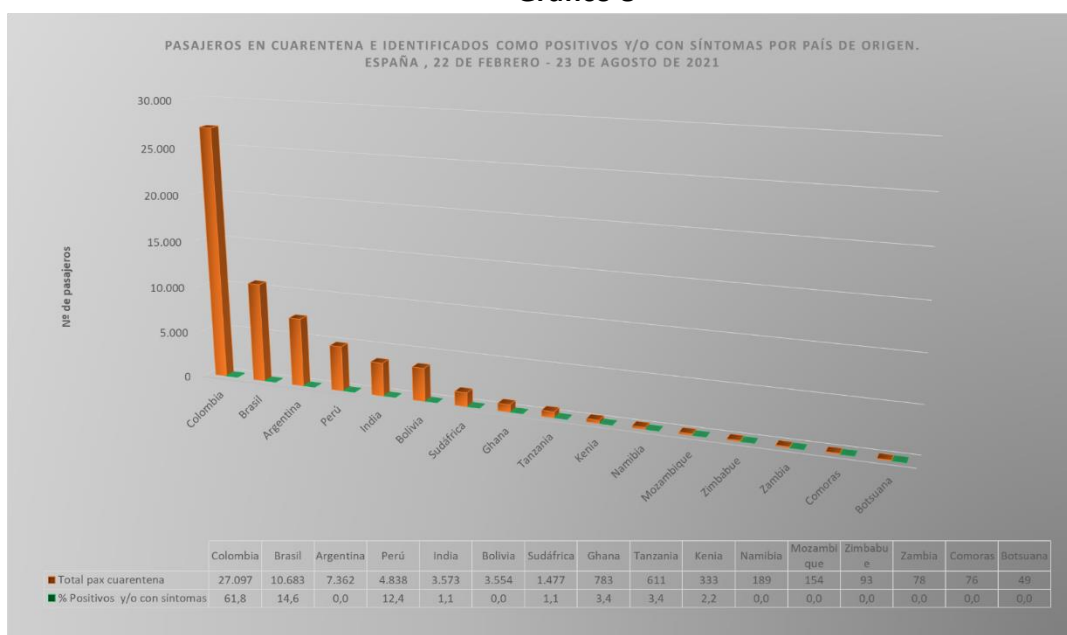
Primer período de cuarentena

Entre el 22 de febrero y el 23 de agosto de 2021, estuvieron vigentes en España las primeras Ordenes de cuarentena. Durante este periodo de tiempo **60.950 viajeros de 16 países** fueron enviados a cuarentena tras su llegada al país. Los países incluidos en estas primeras Ordenes fueron **Argentina, Bolivia, Brasil, Botsuana, Colombia, Ghana, India, Kenia, Comoras, Namibia, Mozambique, Perú, Tanzania, Sudáfrica, Zambia y Zimbabue**. El seguimiento de los pasajeros en cuarentena fue realizado por personal del Ministerio de Defensa.

Del total de pasajeros enviados a cuarentena, **51.164 (84%)** tenían datos de localización para poder ser contactados. Entre estos, **23.955 (46,8%)** pudieron ser seguidos y finalizaron su cuarentena sin incidencias; en los **27.209 restantes (53,2%)** no se pudo llevar a cabo el seguimiento al no haber sido localizados durante el periodo de seguimiento.

Del total de pasajeros enviados a cuarentena, **89 (0,2%)** tuvieron un test positivo y/o síntomas compatibles de COVID-19. Todos ellos, fueron derivados a la CCAA para su confirmación diagnóstica, tratamiento y seguimiento. Los países de procedencia de estos viajeros con tests positivos y/o con síntomas fueron **Colombia (55), Brasil (13), Perú (11), Ghana (3), Tanzania (3), Kenia (2), India (1) y Sudáfrica (1)**.

Gráfico 8



Fuente:

Elaboración propia a partir de los datos de la aplicación SpTH y por el Ministerio de Defensa

La CCAA de destino o residencia en España de los pasajeros identificados como positivos y/o con síntomas durante la cuarentena fueron Cataluña (26), Madrid (26), Valencia (9), Baleares (6), Andalucía (4), Aragón (4), País Vasco (4), Asturias (2), Canarias (2), Galicia (2), Cantabria (1), Castilla La Mancha (1), Castilla y León (1) y Extremadura (1).

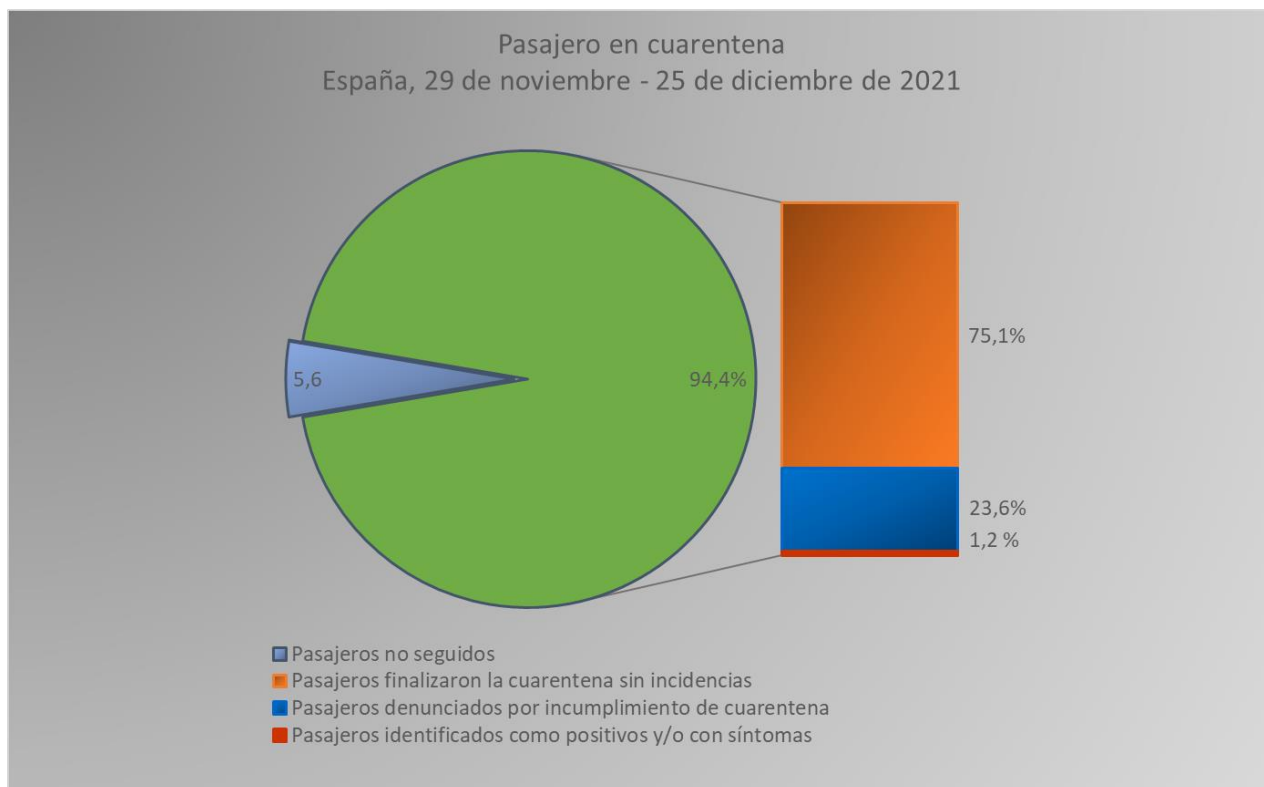
Segundo período de cuarentena

El 29 de noviembre de 2021 se reactivó la Orden de cuarentena en España, por la identificación de una nueva variante de preocupación, denominada Ómicrón y detectada en algunos países del cono sur de África. Los países incluidos en este nueva Orden fueron **Botsuana, Esuatini/Suazilandia, Lesoto, Mozambique, Malawi, Namibia, Sudáfrica, Zambia y Zimbabue**. Esta orden estuvo vigente hasta el 25 de diciembre de 2021.

Entre el **28 de noviembre y el 25 de diciembre** fueron **remitidos a cuarentena 1.193 pasajeros** procedentes de los países descritos previamente. Al igual que en la cuarentena anterior, el Ministerio de Defensa fue el organismo responsable del seguimiento de estos viajeros.

Entre el total de pasajeros remitidos a cuarentena, **1.126 pasajeros (94,4%)** pudieron ser seguidos. Entre estos, **846 pasajeros (75,1%)**, finalizaron la cuarentena sin incidencias, en **266 (23,6%)** no se pudo llevar a cabo el seguimiento y **14 (1,2%)** fueron identificados como positivos y/o con síntomas y derivados a las CCAA para su confirmación diagnóstica y seguimiento.

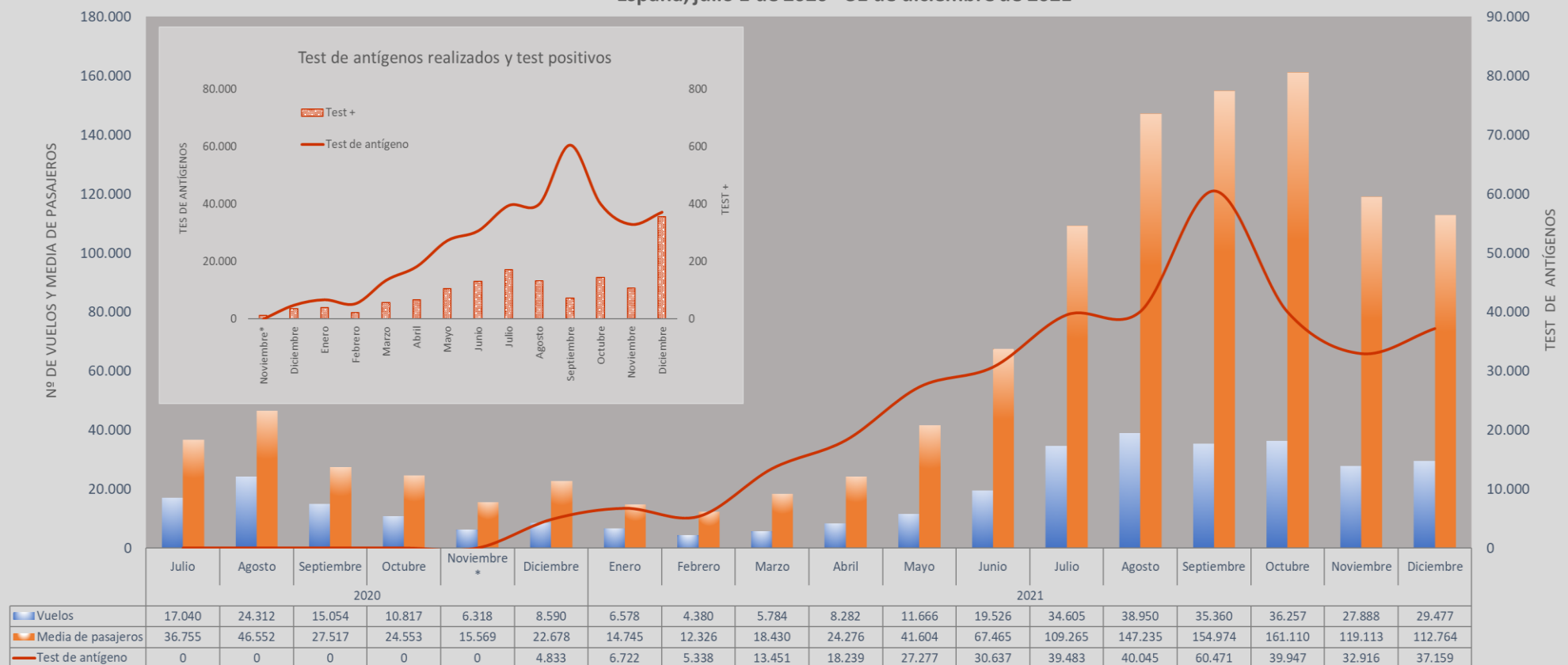
Los **14 pasajeros identificados como positivos y/o con síntomas** durante esta nueva Orden de cuarentena procedían de **Sudáfrica (6), Namibia (4) y Mozambique (4)** y las CCAA de destino o residencia en España fueron Andalucía (4), Comunidad de Madrid (3), País Vasco (2), Cataluña (2), Asturias (1), Galicia (1), Comunidad Valenciana (1).

Gráfico 9

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de la aplicación SpTH y por el Ministerio de Defensa

Gráfico 10

Evolución de los vuelos internacionales, pasajeros y test de antígenos realizados en aeropuertos España, julio 1 de 2020 - 31 de diciembre de 2021

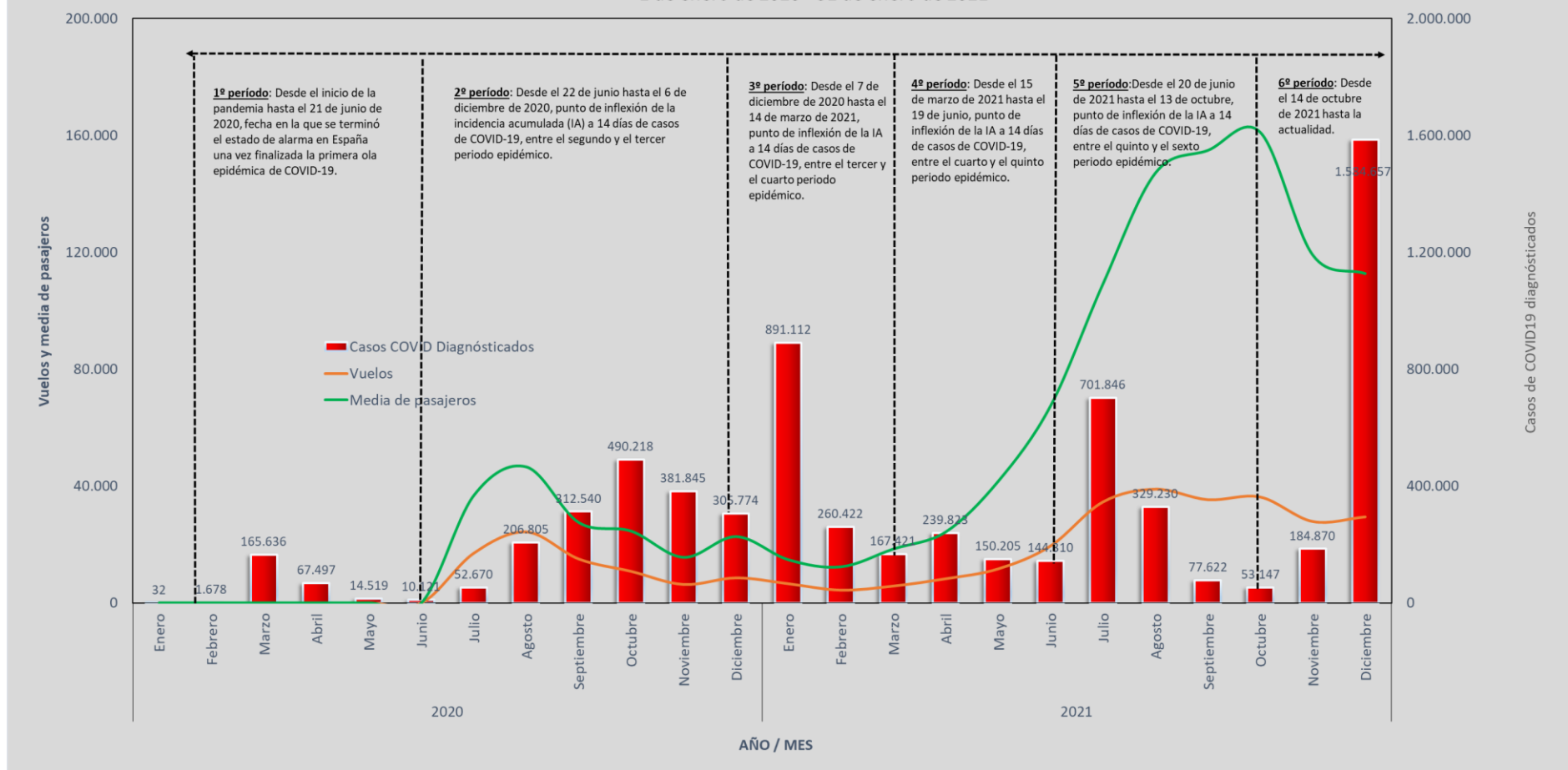


Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de la aplicación SpTH

Gráfico 11

Evolución de los casos de COVID19 diagnosticados en España, los vuelos internacionales y la media de pasajeros diarios, dentro de los períodos epidémicos de la COVID19 en España.

1 de enero de 2020 - 31 de enero de 2021



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de la aplicación SpTH y del Centro Nacional de Epidemiología - ISCIII